

## **STICHTING GOOIMEER ZEILEN 2013**

1. De Stichting – Doelstelling
2. Het bestuur
3. Veiligheid; Scheepsregels Gooimeer Zeilen
4. Rooster
5. Reserveringen Valk en Randmeer
6. Theorieles en theorieboekjes
7. Randmeer en Valk
8. Vaargebied
9. Tenslotte

### **1. Stichting Gooimeer Zeilen**

Stichting Gooimeer Zeilen is opgericht in 1984 en heeft tot doel:

“het bevorderen van de belangstelling voor het zeilen”. De stichting heeft geen winstoogmerk, bestuur en schippers zijn allen vrijwilligers. De cursusgelden zijn daardoor op een zodanig niveau dat zeilen binnen ieders bereik ligt.

Alle schippers zijn vrijwilligers en beschikken over een uitgebreide zeilervaring. Uitgangspunt is dat gevaren wordt met eersteklas materiaal: ook op het water staat veiligheid immers voorop. De stichting is lid van de watersportvereniging AVOH, een vereniging die is aangesloten bij het KNWV.

Wij raden aan om geen waardevolle zaken aan boord mee te nemen en de eigen verzekering te controleren, net zoals je dat ook doet als je op reis gaat. Mochten er onverhoopt toch waardevolle spullen mee aan boord gaan dan is er een waterdichte ton aanwezig om het in te doen.

Wij verzoeken direct contact op te nemen met een bestuurslid als er sprake is van een gevaarlijke situatie wat betreft de boten, de veiligheidsmiddelen zoals de zwemvesten en de EHBO-doos, het vaargebied, deelnemer of schipper.

### **2. Het bestuur**

Voorzitter: Akke Zwaga	06-246 757 25
Secretaris: Ronald Croll	06-299 565 40
Penningmeester: Jan Wigle Visser	06-517 885 13
Boten en onderhoud: Sjaak Schipper	06 534 691 82
Planning en onderhoud boten: Gertjan Rhebergen	06-514 748 74

Tijdens het seizoen kan er contact worden opgenomen met het bestuurslid van dienst.

### 3. Veiligheid; Scheepsregels Gooimeer Zeilen

- Het dragen van een **reddingsvest** is voor schipper en bemanning verplicht.
- **In de kuip** zit je prettig en veilig.
- Gehoor geven aan instructies van de schipper/bestuurslid.
- Schipper en deelnemers zijn **zelf verantwoordelijk** voor de **persoonlijke eigendommen, veiligheid en gezondheid** tijdens de zeiltochten.
- Zwemvaardigheid moet voldoende zijn bij opvarenden.
- Zorgvuldig omgaan met de eigendommen van de stichting.
- Eventuele **schades direct melden** aan een bestuurslid.
- Eén hand voor jezelf en de andere voor het schip.

#### Schipper

- Luister voor je gaat varen altijd naar het weerbericht, en reef tijdig en voldoende.  
[http://www.knmi.nl/waarschuwingen\\_en\\_verwachtingen/maritiem/marifoon.html](http://www.knmi.nl/waarschuwingen_en_verwachtingen/maritiem/marifoon.html),  
district Marken, [www.windfinder.com](http://www.windfinder.com), [www.windguru.com](http://www.windguru.com), [www.weeronline.nl](http://www.weeronline.nl)
- Bij het afmeren motor in het water en de beluchting (draaiknop op tankdop) sluiten;  
controleer resterende hoeveelheid benzine; vul motor bij als tank meer dan half leeg is;  
informeer zo nodig bestuurslid van dienst.
- Zelflozers moeten open staan bij het verlaten van het schip.
- Schip opgeruimd en schoon en zonder afval achter laten (**Scheepsgerei** aan **Stuurboord**)
- Natte spullen te drogen hangen aan de giek.
- Natte zeilen losjes opdoeken.
- Toplicht uit.
- Bij ernstige calamiteiten bel **112**, stel bestuurslid van dienst op de hoogte.

#### Tips deelnemers: Wees goed voorbereid

- neem **warme kleding** mee. Ook al lijkt het weer vriendelijk, het kan 's avonds (vooral in het voorseizoen) flink afkoelen.
- neem bij wat meer wind **regenkleding** mee, ook al regent het niet.
- op een mooie zomeravond is een petje en/of zonnebril erg plezierig op het water.
- draag geen schoenen met leren zolen (glad) of zolen die zwarte strepen maken.
- bevestig eventuele (zonne-)brillen met een brillentouwje.
- altijd een reddingsvest aandoen.
- houdt je eigen spullen gescheiden van het scheepsgerei: spullen **Bemanning** aan **Bakboord**.

#### 4. Rooster

Vanaf april ontvangen de schippers een mail met de namen van de deelnemers.

De schipper neemt zelf contact op met de deelnemers en roostert 6 zeilavonden in; maximaal 8 i.v.m. slecht weer omstandigheden 2 reserve data.

Alle schippers ontvangen een loginnaam en wachtwoord waarmee ingelogd kan worden op het rooster van Stichting Gooimeer Zeilen.

<https://www.gooimeerzeilen.nl/rooster>

Let op:

Het rooster is alleen bereikbaar via een beveiligde SSL verbinding.

Mogelijk accepteert uw browser (de eerste keer) niet automatisch het beveiligingscertificaat.

<https://www.gooimeerzeilen.nl/rooster> kunt u handmatig aan uw browser toevoegen, zodat het de volgende keer wel werkt. (waarschuwingen negeren)

Informatie die voor de schippers online beschikbaar is:

- contactinformatie van de deelnemers die met jou meezeilen
- je eigen NAW gegevens, zodat je zelf kunt controleren of deze nog juist zijn

We hebben er bewust voor gekozen om de bootreserveringen nog steeds via de schipper van dienst te laten lopen, omdat we contact hierover belangrijk vinden, maar online kun je wel zien:

- het rooster van de boten, zodat je kan zien op welke dagdelen je een boot hebt gereserveerd en of dit een Valk of Randmeer is
- het rooster om te kijken wie er nog meer die dag zeilen, zodat je eventueel zelf nog nadere afspraken kunt maken

Verder is er de mogelijkheid om een berichtje te sturen m.b.t. de boten/inventaris.

Deelnemers ontvangen ook een eigen loginnaam en wachtwoord.

#### 5. Reserveringen Valk en Randmeer

Je moet altijd een boot reserveren. Dus ook als je voor een bepaalde avond bent ingedeeld dien je zelf bij de schipper van dienst aan te geven welke avonden je exact gaat zeilen.

Het kan namelijk voorkomen dat een schipper in het rooster ziet dat een boot vrij is en op het laatste moment een boot reserveert omdat hij bijvoorbeeld door slecht weer probeert uit te wijken naar een andere avond.

Het is erg vervelend om met deelnemers bij een lege box te staan, of om je deelnemers te melden dat er niet gezeild kan worden omdat er geen boot is en later blijken er die avond twee boten in de boxen te liggen. Dit kan worden voorkomen wanneer schippers consequent bij de schipper van dienst aangeven wanneer er wel en eventueel niet wordt gevaren.

Dus ook als een reservering niet doorgaat, laat dit dan tijdig weten. Dit is belangrijk om anderen nog te kunnen laten zeilen op het moment dat je aanvankelijk een boot had gereserveerd, maar niet kunt.

## 6. Theorielessen en theorieboekjes

De theorie-avonden worden elk jaar als volgt gepland:

**1 avond van 19.30 - 21.30 uur en**  
**1 zaterdagochtend van 10.00-12.00 uur**

Alle lessen hebben dezelfde inhoud, dus deelnemers kunnen zelf kiezen wat het beste uitkomt.

De lessen worden gegeven in het Clubhuis 't Foksel, Energieweg 5, 1271 EC in Huizen. (A.V.O.H.)

Het theorieboek "De kleine Zeilboek" geschreven door J. Peter Hoefnagels wordt uitgereikt tijdens de theorieles. (alleen aan nieuwe deelnemers)

Als een deelnemer bij een schipper meldt nog geen theorieboek te hebben ontvangen kun je dit regelen met het bestuurslid van dienst.

## 7. Randmeer en Valk

### Ligplaats:

De Randmeer en de Valk liggen in de Oude Haven aan de Energieweg aan de T-steiger **boxnummer 43 en 45**.

### Toilet

Bij het havengebouw aan de Energieweg kan gebruik gemaakt worden van het toilet. **Code toilet: C1246**

### Benzine

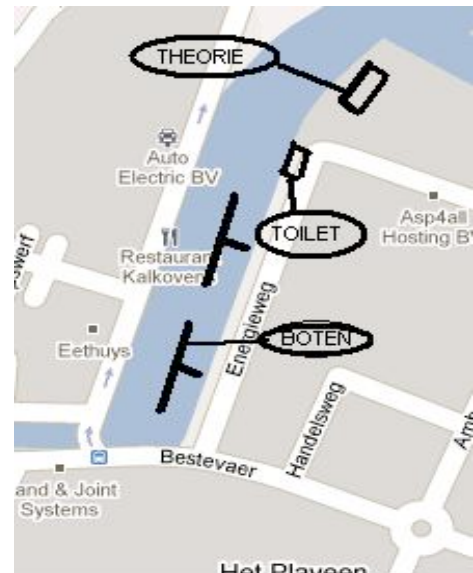
Net zoals voorgaande jaren moet er voordat je gaat zeilen eerst een boot gereserveerd worden en kan je (loodvrije) benzine indien nodig zelf tanken bij de ESSO. Kosten hiervoor kunnen bij Jan Wigle gedeclareerd worden.

### Materialen Randmeer en Valk

Reddingsvesten (Randmeer 5L, 2M, 2S en Valk 4L, 3M, 1S),  
4 landvasten, 1 peddel/pikhaak, vaarboom, stormfok (Randmeer),  
middelen om het grootzeil te reven, anker met ankerlijn, 2 stootwillen,  
1 sloopshoorn, hoosemmer, dweil, borstel, schoonmaakmiddel, combinatietang, schroevendraaier, harpsleutel,  
extra zeilbandjes en harpjes, verbandtrommel, afsluitbare witte ton. Geplastificeerde kaart vaargebied.

### Tips gebruik Randmeer en Valk

- Het voordek, zeker de opstaande schuine rand van de randmeer, is vrij glad. Waarschuw de deelnemers. Laat de voortstag vasthouden en daarna de mast bij het aan boord gaan.
- Wees erop bedacht dat deelnemers in de randmeer onbedoeld kunnen besluiten de strijktalie van de mast los te maken. Kijk zelf hoe het hoort te zitten en waarschuw de deelnemers.
- Er zijn vorig jaar drie reparaties aan de dektenten geweest. Dit lijkt veroorzaakt te worden door het op de dektent gaan staan als b.v. de lijn rond de mast vergeten is. Let er op dat deelnemers niet op de dektent staan maar de rits weer los maken en vanaf het voordek of vanuit de binnenzijde van het schip werken.
- Ga uit van een diepgang van 80 cm; met peddel of boom kan je de diepte peilen.
- Toplicht schakel je in door de losse accuklem op de accu aan te brengen.

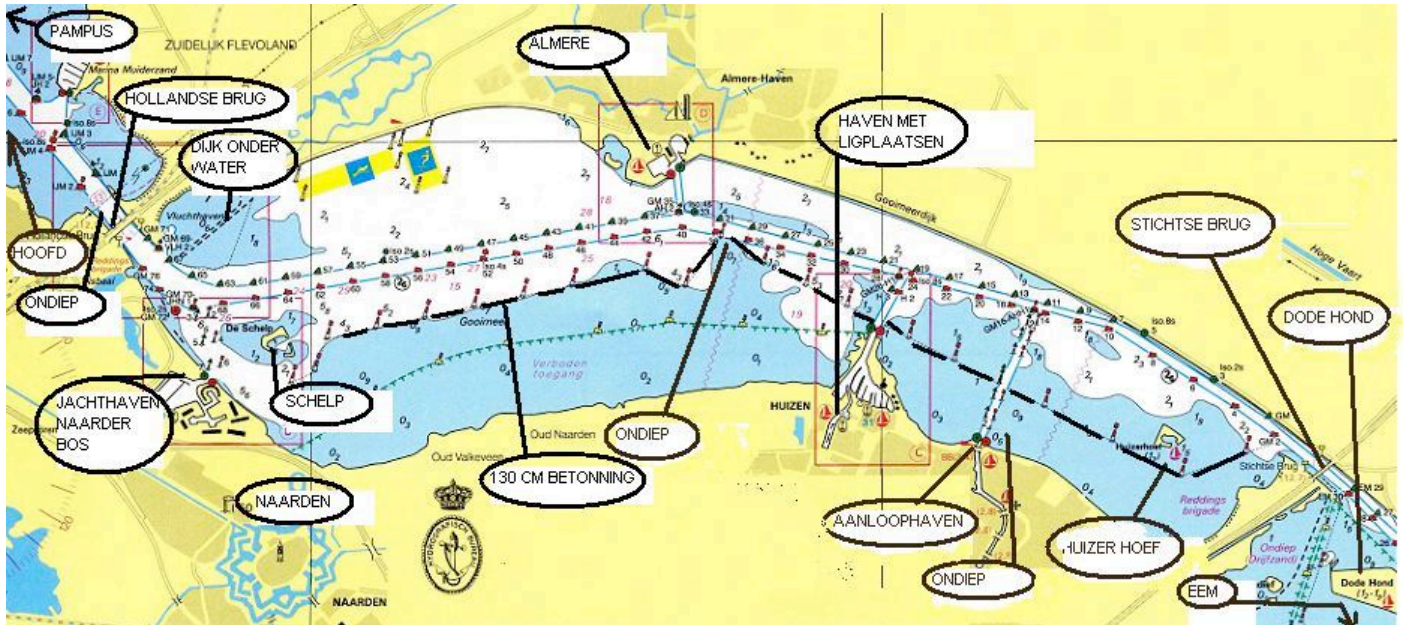


## 8. Vaargebied

Stichting Gooimeer Zeilen vaart op het Gooimeer en het Eemmeer. Incidenteel wordt de Eem bevaren.

Het Gooimeer heeft aan de noordzijde Almere en aan de zuidzijde Huizen en Naarden.

Het water wordt aan de ene kant begrensd door de Stichtse Brug, waar de A27 over gaat (richting Utrecht) en aan de andere kant de Hollandse Brug, waar de A6 over gaat (richting A1 en Amsterdam).



### Eilanden, aanlegplaatsen

Voor de Stichtse Brug ligt het eilandje Huizerhoef, waar passanten kunnen aanmeren. Ter hoogte van het Naarderbos ligt recreatie-eiland De Schelp, eigenlijk zijn dit twee eilanden waar je tussendoor kan varen en aan kan leggen. Onder de Hollandse brug door kom je op het Markermeer en kan je Pampus zien liggen. Hier wordt uitsluitend bij heel gunstige wind(verwachting) gevaren. Vrij dicht bij de brug zijn nog drie eilandjes: Hoofd, Warenar en Drost. Bij de laatste twee kan je niet aanleggen.

Aan de andere kant van de Stichtsebrug in het Eemmeer ligt de Dode Hond, in Spakenburg noemen ze dit eiland Vogeleiland, op oude kaarten komt de naam *Daphnium* (watervlo) voor. Aan de oostzijde kan je aanleggen. Naar stuurboord is er de Eem, ook met diverse aanlegplaatsen.

Omdat de overheid meer ligplaatsen heeft willen creëren zijn er soms palen geplaatst die een prettige aanlegmanoeuvre op de zeilen lastiger maken.

### Golven en wind

De Randmeren zijn relatief groot vaarwater, bij hardere wind uit westelijke en oostelijke richtingen kan er een behoorlijke venijnige golfslag zijn; kort en hoog. Tijdig reven is belangrijk; bij slechter weer de tocht zo plannen dat de terugweg makkelijk (te bezeilen) is. Bij harde westenwind is het vaarwater ten oosten van de haven rustiger.

### **Diepte, betonning**

Het meer is hier en daar buiten de betonning ondiep en je kunt er gemakkelijk vastlopen. Oppassen dus! De noordzijde van het water is diep, de zuidzijde (de oude overgang van de Zuiderzee) wordt naar de wal toe langzaam ondieper tot minder dan 80 cm. De dijken aan de noordzijde ten behoeve van de Flevoland zijn beschermd met stortsteen; je moet daar zeker bij hardere wind wegblijven. Dwars door het meer loopt de vaargeul van IJsselmeer naar Amersfoort (via Eem), Nijkerk en Harderwijk.

De rood-witte drijfbakens geven de 130 cm waterlijn aan. Door harde zuidelijke of noordelijke wind kan het water soms veel lager of veel hoger staan. In extreme gevallen gaat het om 50 cm. Houd daar rekening mee als je graag het ondiepe water opzoekt. Op veel plaatsen kan je tot ver achter de betonning doorvaren. Echter niet bij het Markermeer direct door de Hollandse brug. Daar staat direct naast het betonde hoofdvaarwater maar 20 cm. De rood-witte bakens vindt je ten zuiden van de geul die met tonnen en lichtopstanden is gemarkeerd. Er zijn betonde aftakkingen van het hoofdvaarwater naar Huizen, Almere, de Eem en naar de Aanloophaven van Huizen.

Ter hoogte van Almere 'springt' de rood-witte betonning naar het hoofdvaarwater; hier is het kort naast de geul behoorlijk ondiep. Je ziet er geregeld een jacht vastlopen, bij zuidelijke wind kan dat ook met open boten gebeuren. Verder weg bij de geul (naar de Gooisekust toe) is het water weer wat dieper.

Bij de Hollandse brug, aan de Noord-zijde van het vaarwater bij de vluchthaven, ligt een dijk onder water; deze is met groen-witte bakens gemarkeerd. Je kan hierop vastlopen, blijf dus bij deze onzichtbare dijk weg.

### **Beroepsvaart**

**In de geul is er sprake van grote snel varende diepliggende vrachtschepen die soms, met name in het donker, slecht opvallen. Let hier altijd op en voer altijd duidelijke manoeuvres uit zodat de schipper kan merken dat jij hem gezien hebt.**

**Nieuw in 2010 is de Connexion boot die van Huizen (Oude Haven) naar Almere v.v. vaart en die je 'opeens' in het havenkanaal of de haven tegen kan komen.**

**De schipper instrueert de deelnemers om hem/haar te waarschuwen als ze een groot schip zien.**

## **9. Tenslotte**

Suggesties, verbeteringen of aanvullingen voor dit overzicht kan je mailen naar [mail@gooimeerzeilen.nl](mailto:mail@gooimeerzeilen.nl) of melden aan een van de bestuursleden.

**Incidenten (schade, vastlopen op harde wal, verwondingen/ongevallen van deelnemers) en onveilige situaties worden altijd door de schipper aan het bestuurslid van dienst gemeld.**